

COMPAS DE RELÈVEMENT GONIOMÉTRIQUE, SEAFIX

FICHE N° 5179

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974
Fabricant : SEAFIX
Domaines : Environnement
Sous-domaines : Océanographie
Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu
Ville : Rennes
Modèle : SEAFIX
Matériaux : Métal, Plastique, Verre

Description

Sur une boîte en plastique marron claire, on trouve une sorte de "boussole" positionnée dans un petit cylindre en plastique transparent.. Il s'agit d'un compas de relèvement à prisme utilisé en navigation marine ou en aviation. La bote est munie d'un manche pour pouvoir la tenir verticalement. Elle est graduée de 0 à 360° avec indiquées la direction du Nord. La boussole , graduée de 0 à 36 (360 degrés)est dotée d'un prisme en verre réglable muni d'un repère verticla qui permet de lire la boussole sous un angle sans avoir à regarder directement par dessus.

Sur la face avant, un potentiomètre de couleur noire, gradué de 200 Kc/s (KHz) à 350, permet de sélectionner la fréquence radio de l'émetteur et de se positionner sur celui-ci. Sur la face arrière, les lettres de l'alphabet sont présentées associer à un code de type "morse".

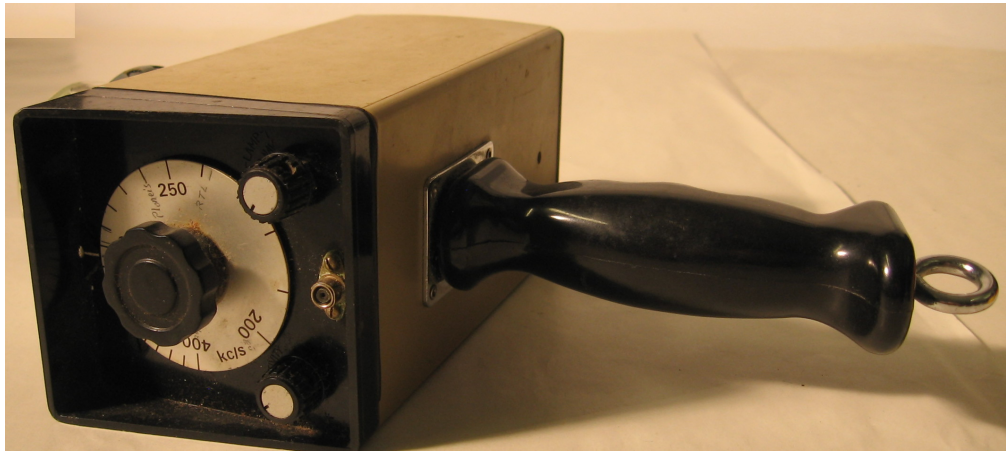
Sur la boîte et le bord du compas, on note l'inscription du constructeur anglais SEAFIX constructeur d'instruments de marine très connu.

Utilisation

Cet instrument a été donné aux collections de la faculté des sciences de Rennes, par un chercheur qui faisait beaucoup de navigation.

La radiogoniométrie est une méthode de repérage en mer ou en l'air par détermination de la direction d'arrivée d'une onde électromagnétique. Utilisé par les plaisanciers jusque dans les années 70, elle nécessitait un récepteur radio, une antenne/ferrite et un compas de relèvement. Par exemple, en Manche, cinq radiophares émettaient successivement leur indicatif en morse puis une tonalité continue, les uns après les autres. Après avoir assuré une bonne visée optique sur l'émetteur, on lisait alors le relèvement du radiophare sur le compas de relèvement à travers le prisme. Théoriquement avec trois relèvements de radiophare, on pouvait tracer - ou plutôt estimer sa position sur une carte : l'imprécision pouvait atteindre 10 ou 15° sur un relèvement !

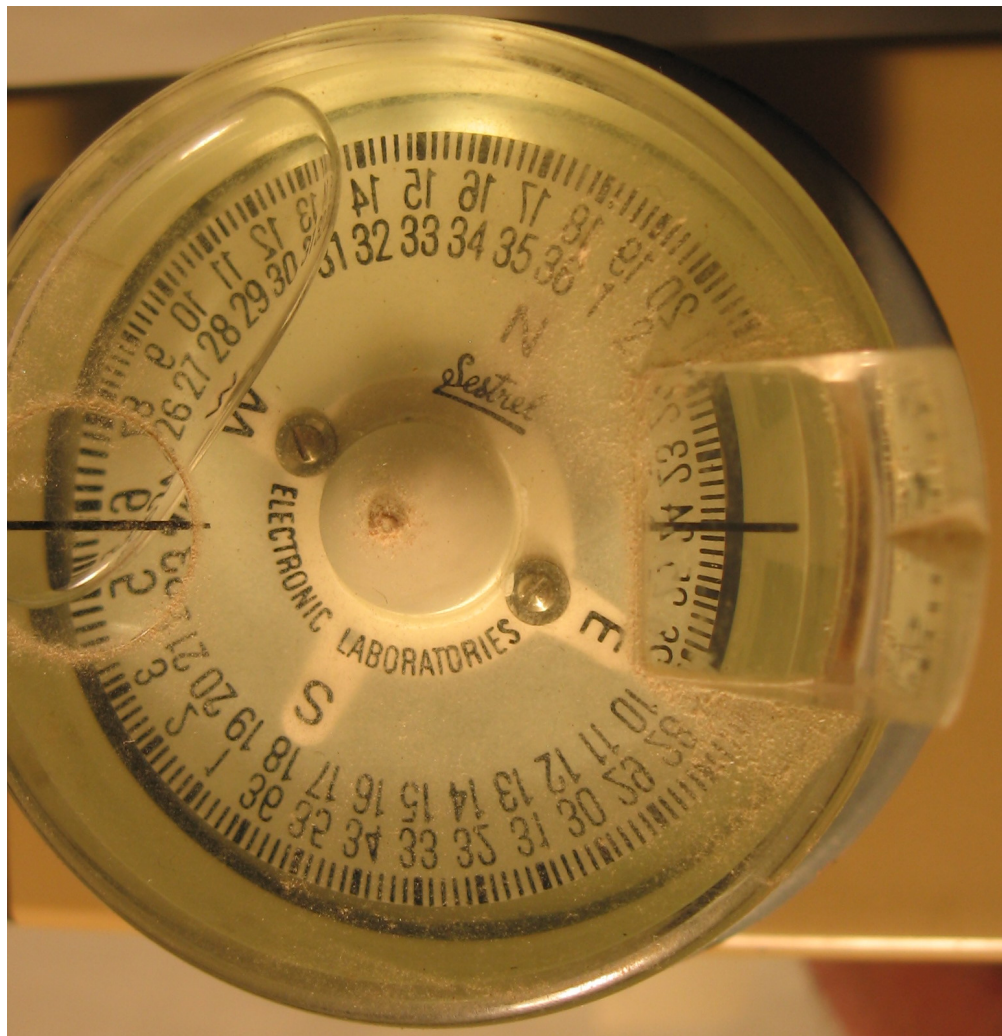
Les outils électroniques tels que le GPS ont rendu caduque cette technique. Mais certaines stations des CROSS (Centre régional opérationnel de surveillance et de sauvetage) peuvent encore utiliser cette technique pour procéder à une triangulation précise du lieu de l'émission d'un navire non repérable par radar.



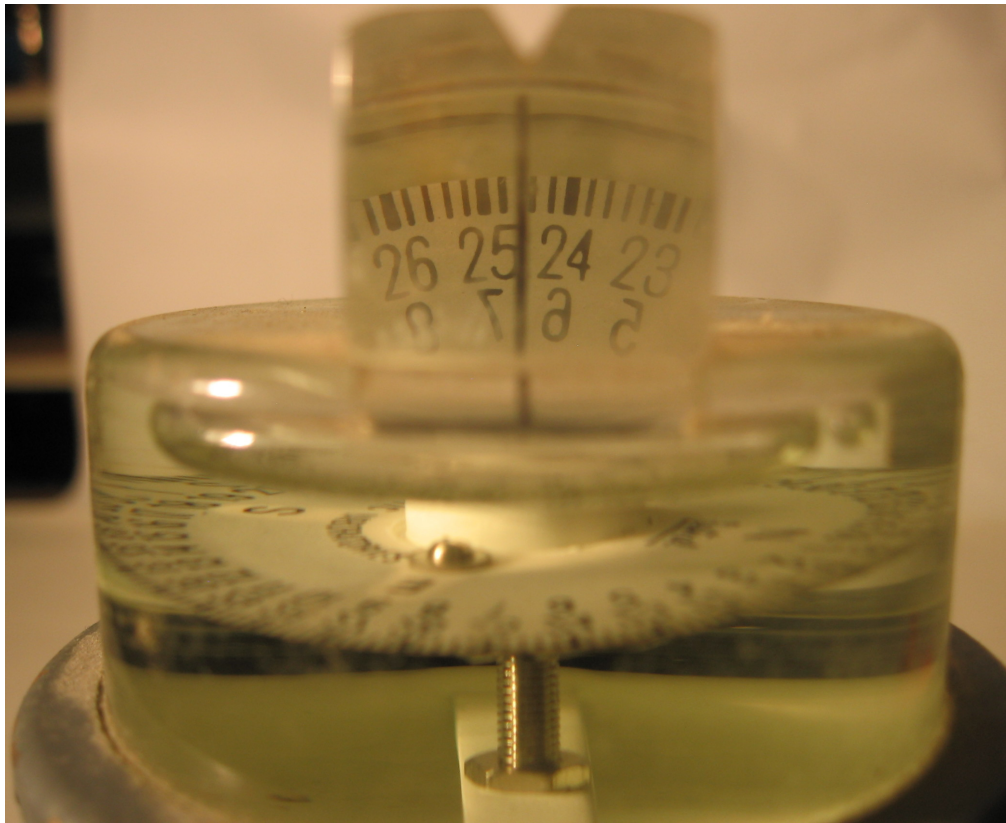


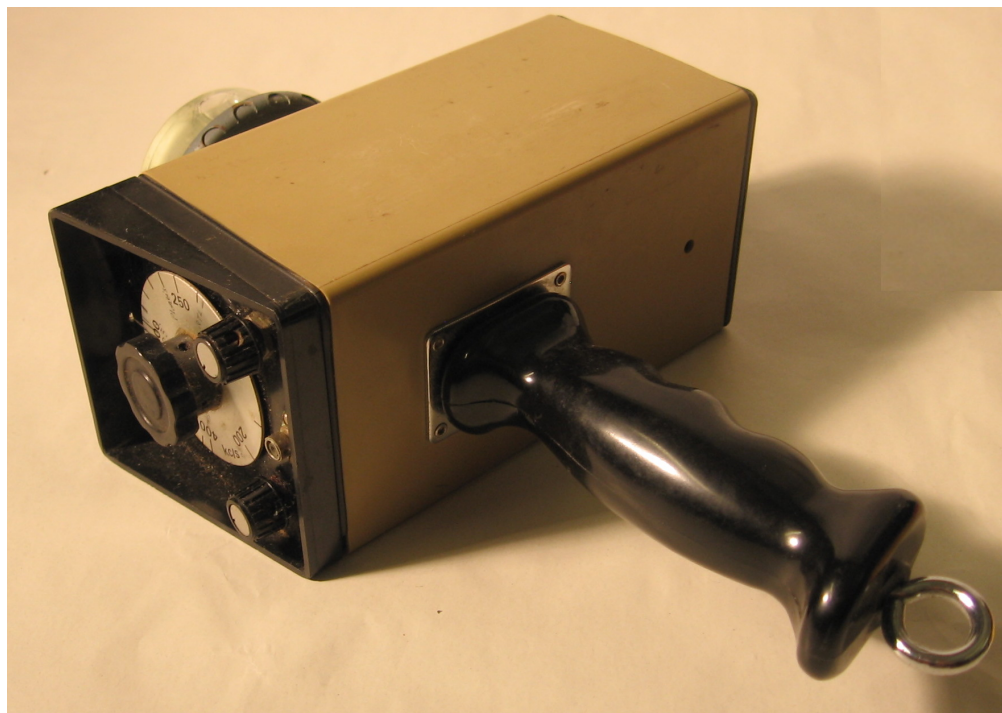












Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Compas de relèvement goniométrique, SEAFIX (SEAFIX), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=31335>, consulté le 2026-07-24