

MOTEUR TYPE GRAMME

FICHE N° 5263

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1875-1899

Fabricant : Radiguet et Massiot constructeurs

Domaines : Physique, Physique

Sous-domaines : Electrotechnique, Electricité

Organisme : Université de Rennes, Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle : Gramme

Matériaux : Fer, Laiton, Métal, Cuivre, Bois

Description

Retrouvé dans les collections de la faculté des sciences de Rennes ce petit moteur, de type Gramme, a été construit probablement avant 1895. Il est constitué d'un ensemble de deux bobinages de fils électriques placés verticalement, avec un anneau de fer doux, sur un support en bois. On retrouve aussi une poulie sur l'arbre du moteur.

Avec les progrès effectués dans l'étude du magnétisme et de ses rapports avec l'électricité sont apparues de nouvelles machines magnétoélectriques capables de transformer l'énergie mécanique en énergie électrique. C'est ainsi qu'en 1869, l'inventeur belge Zénobe Gramme (1828-1901) présente à l'Académie des sciences de Paris, la première génératrice industrielle de courant continu: la machine de Gramme

Utilisation

Ce petit moteur que nous avons retrouvé, date probablement d'avant 1895 et a pu être étudié par des étudiants de la faculté des sciences de Rennes puisque faisant partie du programme (ainsi que la machine de Gramme) du certificat de physique industrielle que le physicien Pierre Weiss avait créé à Rennes en 1897.















Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur type Gramme (Radiguet et Massiot constructeurs), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=32180>, consulté le 2026-07-24