

## BOÎTIER DE PILOTAGE DE LA CAMÉRA TRÈS HAUTE VITESSE

FICHE N° 13231

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : Nac

Domaines : Informatique et Communication

Sous-domaines :

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Métal, Plastique

### Description

Le boîtier de pilotage de la caméra très haute vitesse est parallélépipédique avec à l'avant une série de commandes, fiches, boutons,...

### Utilisation

Cet appareil permettait de contrôler la caméra à très haute vitesse qui servait pour la mise au point de machine de sollicitation, pour voir dans l'aire de contact, les trajectoires de Formule 1 sur circuit, la déformation d'éprouvettes, l'explosion de pneus ou encore voir comment le fil de tréfilage cassait.

Cette caméra était utilisée dans une fosse de mesure. Sur une piste de 1700 m de long se trouvent une dalle de mesure d'effort (pour la compétition) et un hublot de 30 cm x 30 cm pour les prises de vues. La voiture est lancée à plus de 300km/h. Des supercars sont utilisées pour atteindre ces vitesses.

Cet appareil permet également de superposer un tracé d'oscilloscope sur des images.

### Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Boîtier de pilotage de la caméra très haute vitesse (Nac), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=32787>, consulté le 2026-07-23