

MALLETTE DE CONTRÔLE AVEC MANOMÈTRE

FICHE N° 8115

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Métal

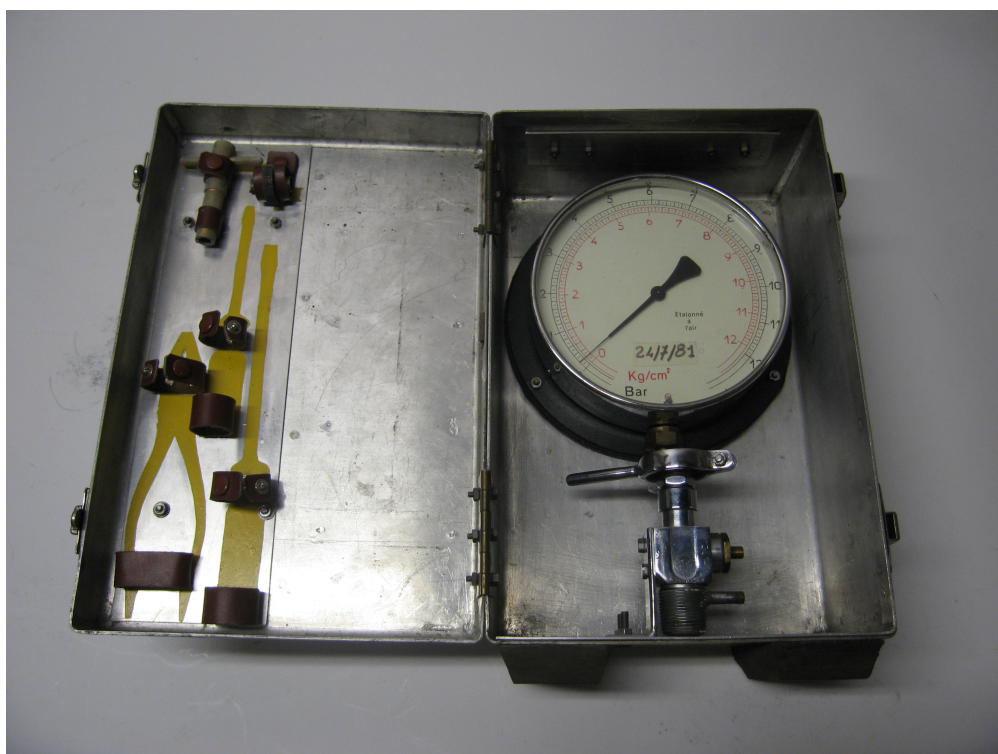
Description

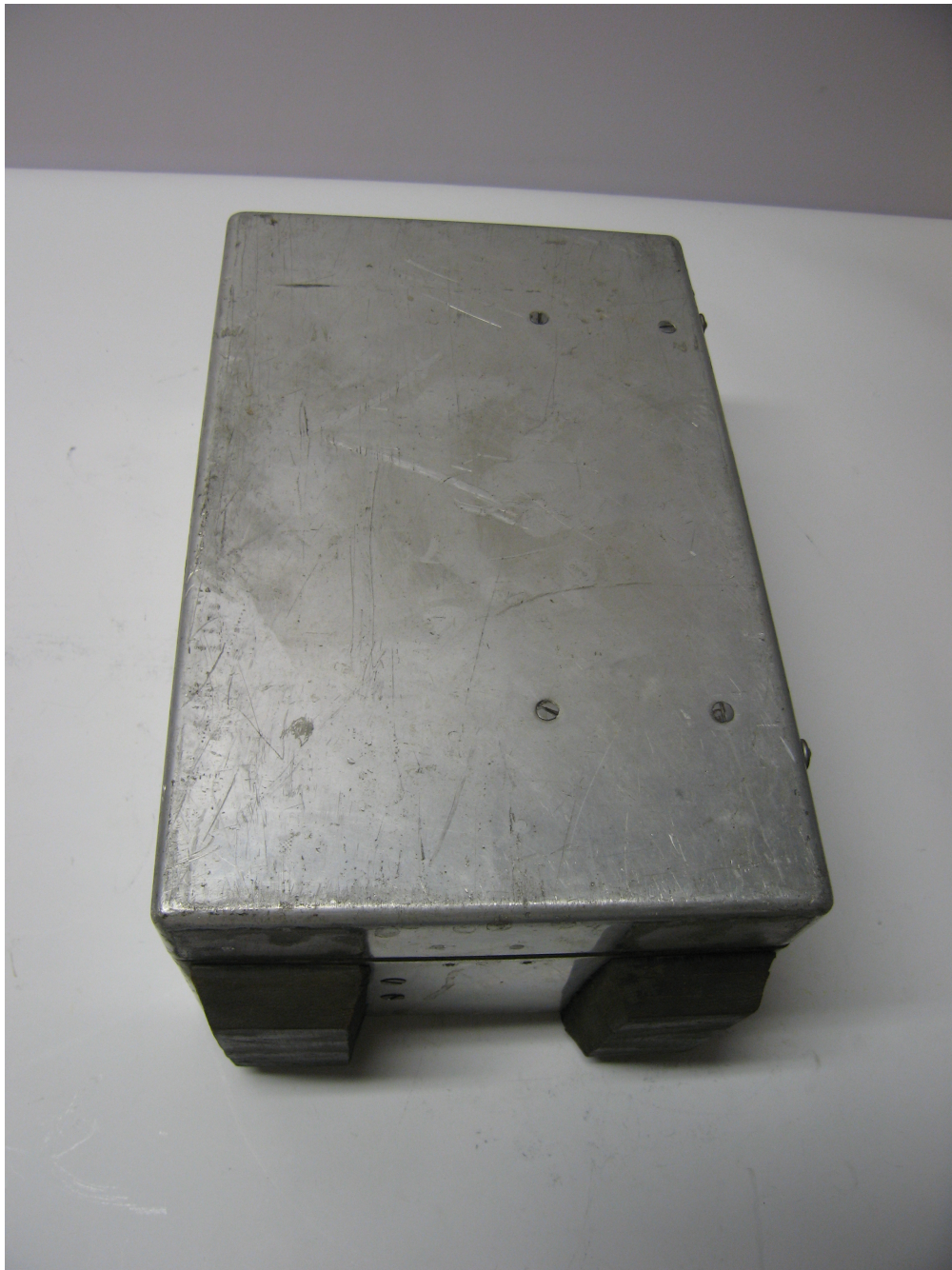
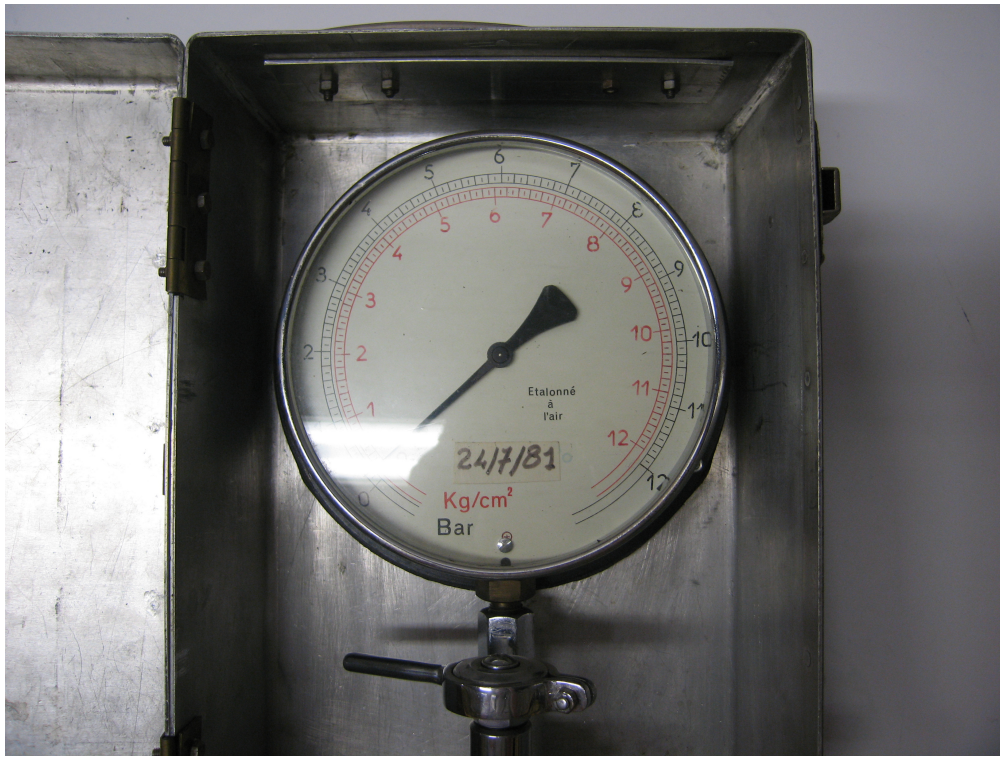
La mallette de contrôle avec manomètre est constituée d'un contenant en métal dont un des compartiments permet de stocker des outils : pinces (ici absente), tournevis (ici absents) et connecteurs pour instruments de mesure.

Un manomètre anéroïde est également rangé dans la mallette. Il se compose d'un corps circulaire en plastique muni d'une protection en verre sur le dessus permettant de voir un cadran gradué sur lequel pointe une aiguille. La partie inférieure est pourvue d'un raccord permettant de connecter l'instrument à une enceinte fermée. Ce modèle de manomètre fonctionne probablement avec un tube de Bourdon. L'intérieur est composé dudit tube, partant de la connexion et effectuant une portion de cercle pour s'appuyer contre une bielle, laquelle fait pivoter un secteur denté solidaire d'un pignon auquel est attaché l'aiguille. Le tube de Bourdon se dilate ou se contracte avec la variation de pression à l'entrée du manomètre. Cette variation de longueur engendre le déplacement de la bielle, la rotation du secteur denté, celle du pignon et de l'aiguille. L'angle de rotation de l'aiguille est donc proportionnel à la variation de pression.

Utilisation

La mallette de contrôle semble avoir été réalisée en interne par les équipes techniques de la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin. Elle devait être employée dans des opérations de service après vente.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Mallette de contrôle avec manomètre (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33077>, consulté le 2026-07-23