

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MALLETTE DE CONTRÔLE AVEC MANOMÈTRE

FICHE N° 8116

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Métal

Description

La mallette de contrôle avec manomètre est constituée d'un contenant en métal renfermant un tiroir à outils rempli d'accessoires divers : connexions métalliques, opercules en plexiglas, tube de glu, pointeau...

Un manomètre anéroïde est également rangé dans la mallette. Il se compose d'un corps circulaire en plastique muni d'une protection en verre sur le dessus permettant de voir un cadran gradué sur lequel pointe une aiguille. La partie inférieure est pourvue d'un raccord permettant de connecter l'instrument à une enceinte fermée. Ce modèle de manomètre fonctionne probablement avec un tube de Bourdon. L'intérieur est composé dudit tube, partant de la connexion et effectuant une portion de cercle pour s'appuyer contre une bielle, laquelle fait pivoter un secteur denté solidaire d'un pignon auquel est attaché l'aiguille. Le tube de Bourdon se dilate ou se contracte avec la variation de pression à l'entrée du manomètre. Cette variation de longueur engendre le déplacement de la bielle, la rotation du secteur denté, celle du pignon et de l'aiguille. L'angle de rotation de l'aiguille est donc proportionnel à la variation de pression.

Utilisation

Cette mallette semble avoir été réalisée en interne à la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin. Elle a servi dans des opérations de maintenance et de service après vente concernant les poids lourds.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Mallette de contrôle avec manomètre (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33078>, consulté le 2026-07-23