

RHÉOSTAT OMS

FICHE N° 8816

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Fonte, Métal

Description

Le rhéostat OMS est constitué d'un corps en fonte rectangulaire dont deux côtés latéraux présentent un grillage décoré pour l'évacuation de la chaleur. L'intérieur comprend deux enroulements de fils métalliques placés côte à côte. Un curseur à deux aiguilles et à quatre bornes électriques les survole, chacune de ses aiguilles étant en contact avec un des deux enroulements. Ce curseur est soutenu par deux rails cylindriques horizontaux ainsi que d'une vis sans fin le long de laquelle il se meut. Cette vis sans fin est mise en rotation par un système de pignons perpendiculaires reliés à un axe vertical équipé d'une poignée.

Le rhéostat est un composant électrique dont on peut faire varier la résistance. Lorsque le courant circule dans le rhéostat, il parcourt une portion de l'enroulement de fil métallique jusqu'à l'aiguille du curseur où il rejoint la borne et quitte le composant. La portion de fil traversée oppose une résistance au passage du courant. Lorsque le curseur est déplacé le long du rhéostat, la portion de fil traversée par le courant est soit plus importante, ce qui augmente la résistance du rhéostat, soit moins importante, ce qui la diminue. Branché en série d'un dipôle, il abaisse la tension aux bornes de celui-ci. En dérivation, il en limite l'intensité qui le traverse.

Utilisation

Le rhéostat était employé à la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin comme abaisseur d'intensité ou de tension.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Rhéostat OMS (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33181>, consulté le 2026-07-23