

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

RHÉOSTAT POUR DIENER

FICHE N° 8832

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electricité

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bois, Coton, Métal

Description

Le rhéostat pour Diener est constitué d'un socle en bois (ici cassé) peint en noir sur lequel sont placées deux bornes électriques et une armature carrée en métal. Cette armature soutient, à chacun de ses coins, quatre longs cylindres autour desquels est enroulé un long fil métallique relié aux bornes situées sur le socle. Au-dessus de cet enroulement, une barre métallique de section carrée, soutenue par l'armature, sert de rail à un curseur équipé de deux languettes. Ce curseur est lui-aussi relié aux bornes situées sur le socle. Un câble électrique (ici sectionné) dont la gaine est en coton tressé quitte l'armature par un des coins.

Le rhéostat est un composant dont la résistance peut être réglée par l'utilisateur. Le courant entre par une des bornes triphasées et parcourt l'enroulement depuis le curseur jusqu'à une extrémité de l'armature pour rejoindre la borne de sortie de l'appareil. Selon la position du curseur, le courant parcourt une section de fil plus ou moins longue, ce qui se traduit par une résistance électrique respectivement plus ou moins élevée.

Utilisation

Le rhéostat pour Diener était employé à la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin pour protéger un appareil Diener des trop grandes tensions électriques. Le Diener permet de mesurer la turbidité des eaux, c'est-à-dire la teneur en troubles, en boues... d'une eau.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Rhéostat pour Diener (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33191>, consulté le 2026-07-23