

PROTOTYPE MICHELIN

FICHE N° 8855

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -

Fabricant : Michelin

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

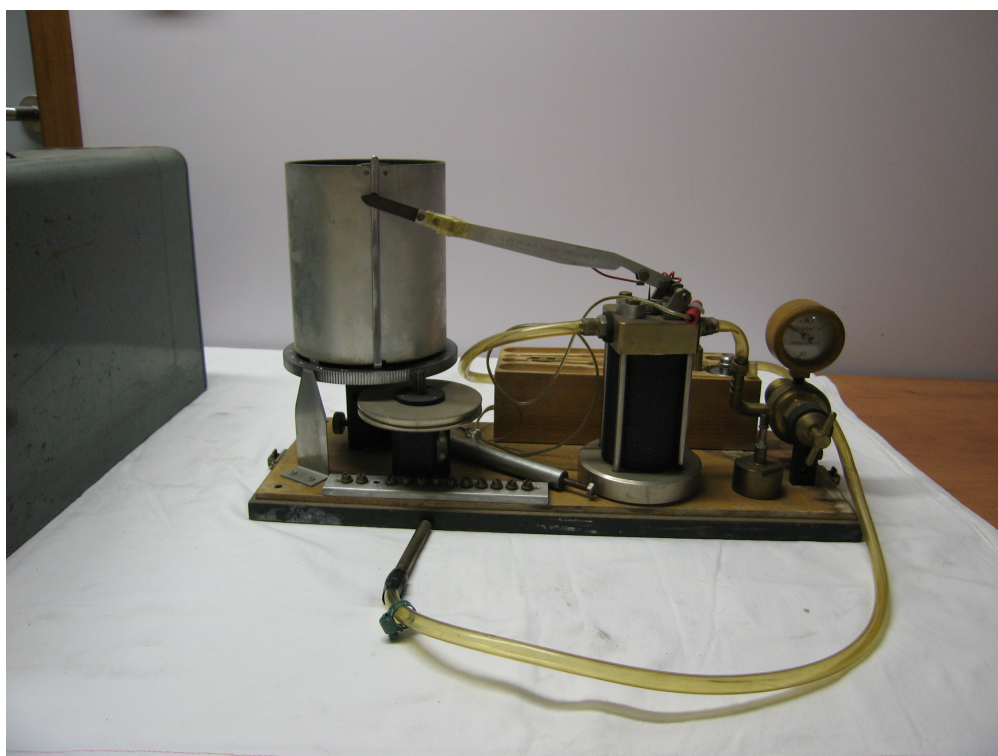
Matériaux : Bois, Laiton, Métal

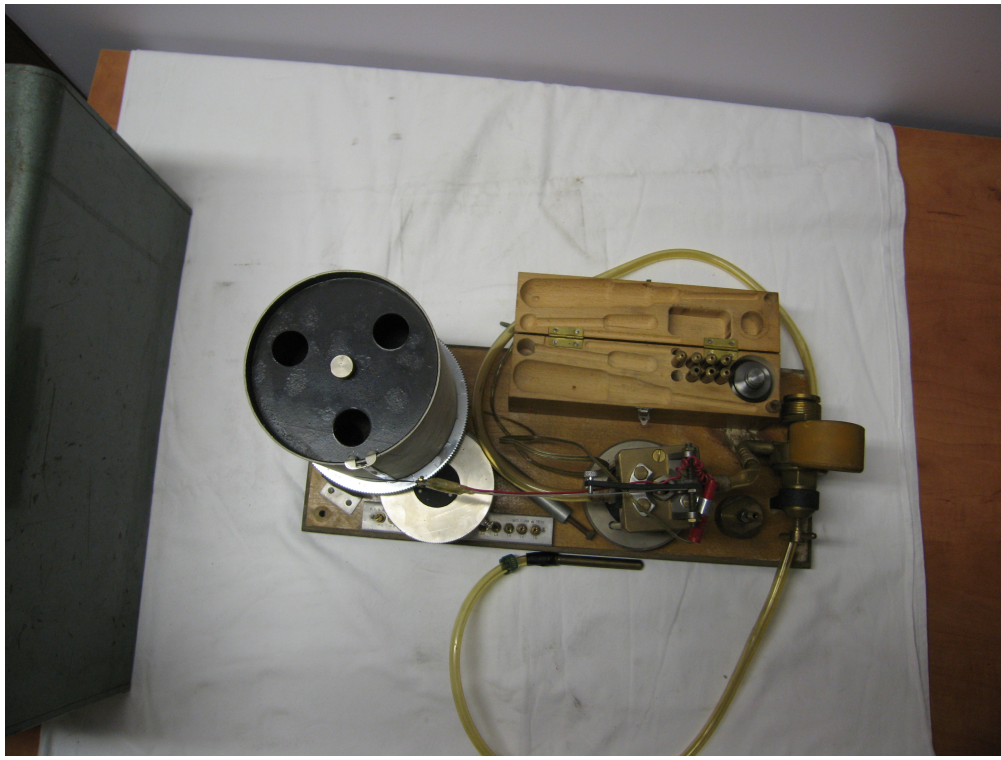
Description

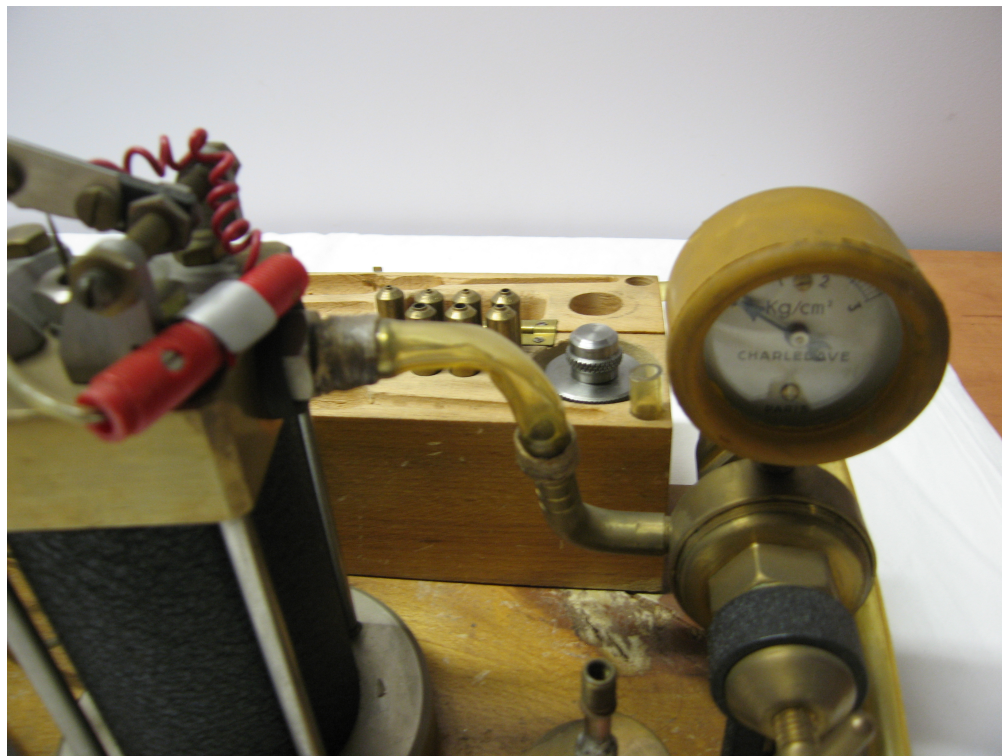
Le prototype fabriqué par Michelin est constitué d'un socle en bois sur lequel est installé un tambour rotatif vertical mû par une roue dentée sur lequel il repose. Cette roue dentée est connectée au pignon d'un système à crémaillère. Un stylet appuie contre le tambour et repose sur un système de bobine enchâssée dans une pièce en laiton. Deux bornes électriques sur lesquelles sont insérés des câbles sont à la base du stylet. Deux tubes en caoutchouc partent de la tête en laiton de la bobine : un court rejoignant un manomètre en laiton pourvu d'un système de robinetterie et un long rejoignant un cylindre en laiton à l'extrémité fermée. Une boîte en bois contenant un tournevis (ici absent), une pipette (ici absente), des pièces en laiton et un mécanisme denté en acier fait partie de l'appareil. Il y a également une série de gicleurs de tête de tailles différentes (une taille manquante) et un petit socle cylindrique en laiton équipé d'un raccord vertical pour tube en caoutchouc.

Utilisation

Le prototype a été conçu et employé à la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin. Le rôle et le fonctionnement du prototype Michelin n'ont pas été clairement établis. Il s'agirait d'une machine mesurant la pression dans une enceinte fermée et gardant une trace de la mesurer sur un enregistrement papier.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Prototype Michelin (Michelin), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33199>, consulté le 2026-07-23