

PORTE-ÉCHANTILLON ?

FICHE N° 9473

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : -

Fabricant : fabricant non renseigné

Domaines : Physique

Sous-domaines :

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Laiton, Métal

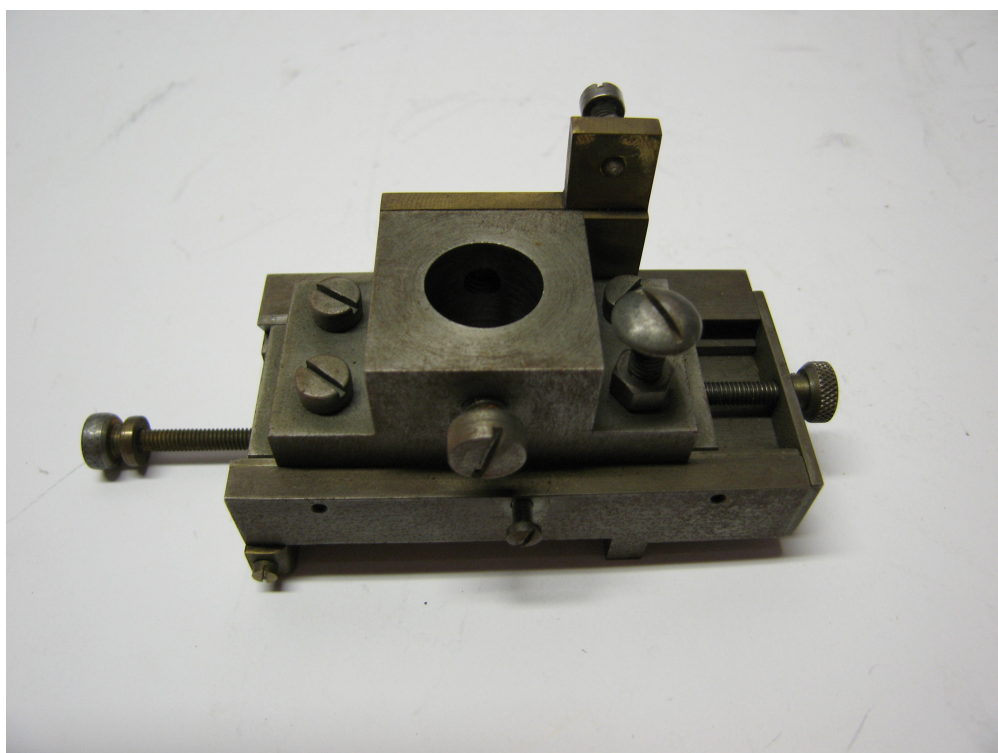
Description

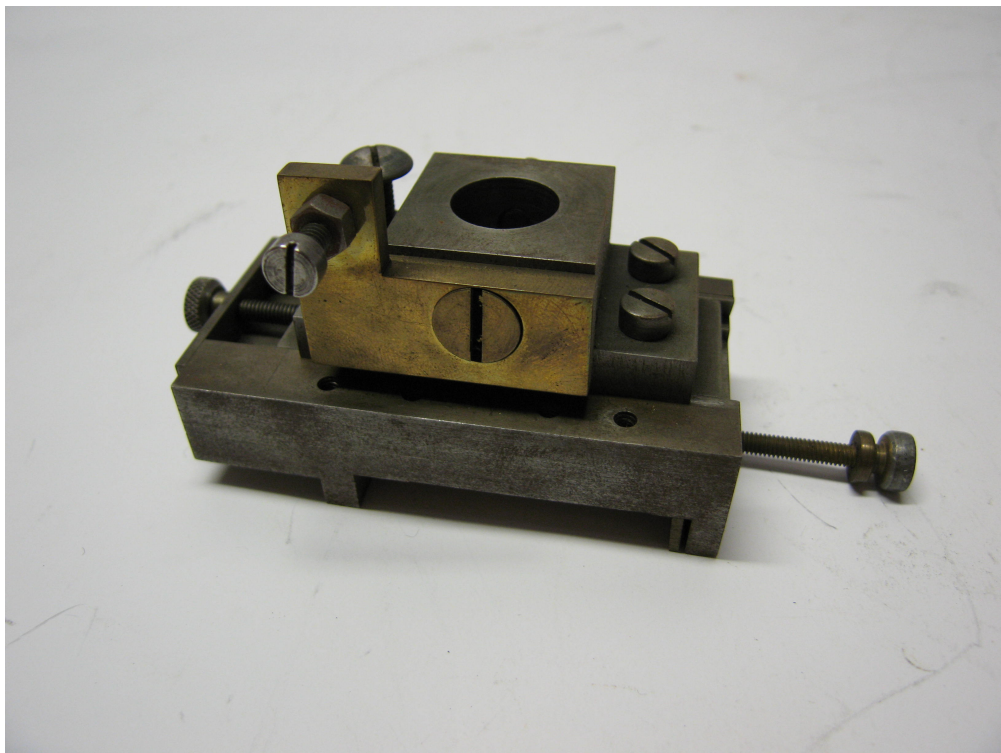
Le porte-échantillon est constitué d'un socle en métal dont une partie inférieure a été usinée de manière à pouvoir glisser le long d'un rail. À ce niveau, une petite presse que l'on peut régler avec une vis de serrage permet de presser le porte-échantillon contre le rail et ainsi le maintenir. Le dessus présente un petit rail sur lequel se meut une autre pièce en métal, de forme rectangulaire et percée en son centre d'un orifice circulaire. Son positionnement sur ce rail se règle lui-aussi à l'aide d'une vis de serrage. Le côté de cette pièce est occupé par un élément en laiton qui y est vissé.

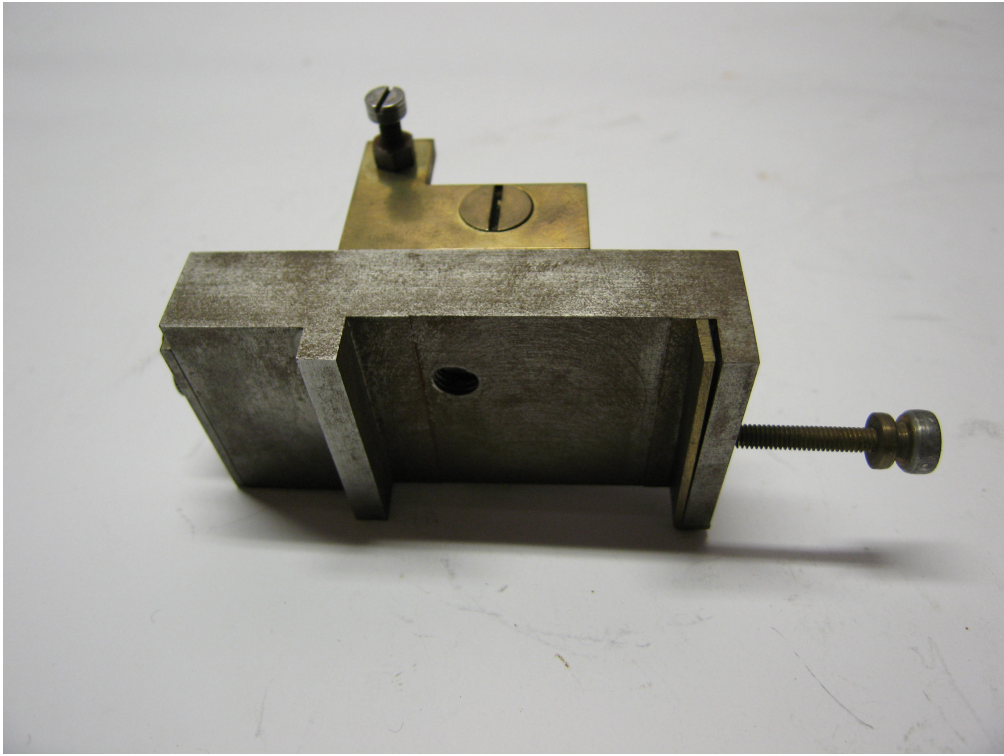
Le porte-échantillon permet de maintenir un échantillon de poudre ou un polycristal de faible taille afin de l'étudier par un système de diffraction par rayons X.

Utilisation

Le porte-échantillon était employé à la Manufacture Française des Pneumatiques Michelin pour effectuer des mesures de diffractométrie par rayons X.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Porte-échantillon ? (fabricant non renseigné), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33240>, consulté le 2026-07-23