

CONTRÔLEUR DE PRESSION "FLUOR"

FICHE N° 15684

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1925-1949

Fabricant : Michelin & Cie

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Métal

Description

Le contrôleur de pression « FLUOR » conçu par Michelin & Cie se compose d'un cadran circulaire en bakélite. Une aiguille à l'intérieur de celui-ci pointe sur un axe gradué en kilogrammes par centimètre carré. Le contour du cadran est muni d'un petit bouton poussoir ainsi que d'un raccord courbé en métal.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Il sert ainsi à contrôler la pression à l'intérieur des pneumatiques. Ce modèle n'est toutefois adapté qu'aux pneumatiques « Superconfort » et « Pilote » qui équipaient les véhicules de tourisme lors de sa production (1933-1939).

Utilisation

Le contrôleur de pression a été conçu dans l'entreprise Michelin, certainement pour y effectuer des mesures, et y a été conservé.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Contrôleur de pression "FLUOR" (Michelin & Cie), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33659>, consulté le 2026-07-23