

CONTRÔLEUR DE PRESSION "FLORA"

FICHE N° 15691

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1925-1949

Fabricant : Michelin & Cie

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Métal

Description

Le contrôleur de pression « FLORA » réalisé par Michelin et Cie est composé d'un cadran circulaire en métal avec une protection en verre (ici manquante) et dans lequel une aiguille (ici manquante) pointe sur deux arcs gradués (un en kilogrammes, l'autre en livres anglaises). Bibendum, la mascotte de Michelin, décore le centre du cadran. Le contour de l'appareil est muni d'un bouton poussoir ainsi que d'un cylindre en métal coudé dont l'embout présente un raccord.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Il sert ainsi à contrôler la pression à l'intérieur des pneumatiques des voitures de tourisme et des motos de l'époque (1928 à 1939), à l'exception des pneus "Superconfort" et "Pilote" avec lesquels il n'est pas compatible.

Utilisation

Le contrôleur de pression a été conçu dans l'entreprise Michelin, certainement pour y effectuer des mesures, et y a été conservé.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Contrôleur de pression "FLORA" (Michelin & Cie), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33666>, consulté le 2026-07-23