

CONTRÔLEUR DE PRESSION "DAIRA-71"

FICHE N° 15789

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Pingeot-Bardin

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Caoutchouc, Plastique

Description

Le contrôleur de pression « DAIRA » construit par Pingeot-Bardin est composé d'un cadran circulaire en bakélite dans lequel une aiguille pointe sur un arc doublement gradué (en bars et en livres anglaises). Le centre du cadran est orné du logo de Michelin de l'époque : Bibendum saluant aux côtés d'un pneu. La partie supérieure de ce cadran est munie d'un raccord en métal connecté à un tube souple en caoutchouc de 50 cm sur lequel est fixée une pipe de gonflage.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Le contrôleur permet ainsi de vérifier la pression des pneus des poids lourds et machines agricoles de l'époque (1973-1977), ce qui inclut le gonflage à l'eau des pneus « Tubeless » des machines agricoles.

Utilisation

Le contrôleur de pression a été conçu dans l'entreprise Michelin, certainement pour y effectuer des mesures, et y a été conservé.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Contrôleur de pression "DAIRA-71" (Pingeot-Bardin), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33765>, consulté le 2026-07-22