

MANOMÈTRE CONTACTEUR "PATIN"

FICHE N° 15812

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Michelin & Cie

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Métal

Description

Le manomètre contacteur « PATIN » fabriqué par Michelin & Cie est composé d'un cadran circulaire dont le corps est en bakélite et sur lequel est vissée une protection en métal dorée. Ce manomètre est muni d'une aiguille qui pointe sur un axe gradué de 4 à 10 (en kilogrammes par centimètre carré). Le dos du cadran est muni d'une plaque de cuivre vissée et son pourtour comporte deux raccords filetés en métal : un grand et un petit muni d'une vis.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Il permet ainsi de contrôler la pression des pneumatiques des poids lourds de l'époque (1973-1977), plus précisément les pneus dont la pression de gonflage dépasse 8 bar. De ce fait, il est calibré pour déclencher un avertisseur électrique si la pression descend en-dessous de 7,5 bar, ce qui est synonyme d'une crevaisson.

Utilisation

Ce manomètre a été conçu dans l'entreprise Michelin, certainement pour y effectuer des mesures, et y a été conservé.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Manomètre contacteur "PATIN" (Michelin & Cie), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33788>, consulté le 2026-07-22