

MANOMÈTRE "PREUX"

FICHE N° 15821

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Michelin & Cie

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Métal, Plastique

Description

Le manomètre « PREUX » fabriqué par Michelin & Cie est composé d'un cadran circulaire dont le corps est en bakélite et sur lequel est vissée une protection en métal gris. Ce manomètre est muni d'une aiguille qui pointe sur un axe gradué de 6 à 12 bars. Un raccord latéral en cuivre s'élance du pourtour du cadran et s'insère dans un tuyau souple en caoutchouc de 10 cm, lequel se termine par un raccord métallique fermé par un bouchon en plastique noir.

Cet objet fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Il permet ainsi de contrôler la pression des pneumatiques, celles du métro de Paris dans le cas présent.

Utilisation

Ce manomètre a été conçu dans l'entreprise Michelin afin d'équiper le métro de Paris jusqu'en 1978, après quoi il a été rapatrié dans les usines Michelin.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Manomètre "PREUX" (Michelin & Cie), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33797>, consulté le 2026-07-22