

CONTRÔLEUR DE PRESSION "DAIRA"

FICHE N° 15829

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Bardin

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Caoutchouc, Plastique

Description

Le contrôleur de pression « DAIRA » construit par Bardin est composé d'un cadran circulaire en bakélite dans lequel une aiguille pointe sur un arc doublement gradué (en bars et en livres anglaises). La partie supérieure de ce cadran est munie d'un raccord en métal connecté à un tube souple en caoutchouc. L'extrémité de ce tube est équipée d'une pipe de gonflage.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Le contrôleur permet ainsi de vérifier la pression des pneus des poids lourds et machines agricoles de l'époque (1973-1977), ce qui inclut le gonflage à l'eau des pneus « Tubeless » des machines agricoles.

Utilisation

Le contrôleur de pression provient de Michelin Angleterre où il a été entreposé dans la collection de Paul Niblett. Il a ensuite regagné Clermont-Ferrand et les réserves de Michelin.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Contrôleur de pression "DAIRA" (Bardin), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33805>, consulté le 2026-07-23