

CONTRÔLEUR DE PRESSION "VIGIL"

FICHE N° 15832

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Bardin

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique des fluides

Organisme : Manufacture Française des Pneumatiques Michelin

Ville : Clermont-Ferrand

Modèle :

Matériaux : Bakélite, Métal, Plastique

Description

Le contrôleur de pression « VIGIL » construit par Bardin est composé d'un corps en bakélite circulaire dont les extrémités s'allongent pour former un raccord sur chacune d'entre elles. Le centre de ce contrôleur est pourvu d'un cadran à aiguille muni d'un double axe gradué : un en bars (norme française) et un autre en livres anglaises par outhouse (norme anglaise). Trois vis fixent le cadran et sa protection. Le contour de l'objet est muni d'un petit bouton poussoir afin de débloquent l'aiguille.

Ce contrôleur de pression fait partie des manomètres dits « anéroïdes » ou « secs » dans la mesure où ils ne s'appuient pas sur un fluide pour mesurer la pression mais sur la déformation élastique d'une des pièces qui le composent. Un système de ressort en spirale, de levier et d'engrenages s'enclenche une fois la pièce déformée par la pression du fluide que l'on mesure et déplace d'autant plus l'aiguille que la pression est élevée.

Il sert à mesurer la pression des pneumatiques des véhicules de tourisme et des motos de l'époque (1970-1980).

Utilisation

Le contrôleur de pression a été conçu dans l'entreprise Michelin, certainement pour y effectuer des mesures, et y a été conservé.

Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Contrôleur de pression "VIGIL" (Bardin), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=33807>, consulté le 2026-07-23