

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MOTEUR ÉLECTRIQUE BOULITTE À VITESSE CONSTANTE

FICHE N° 5383

Période de fabrication : 1900-1924

Fabricant : G. Boulitte

Domaines : Biologie, Santé

Sous-domaines : Physiologie animale, Physiologie

Organisme : Université de Rennes - Campus de Beaulieu

Ville : Rennes

Modèle : N° 81

Matériaux : Fonte, Cuivre, Bois

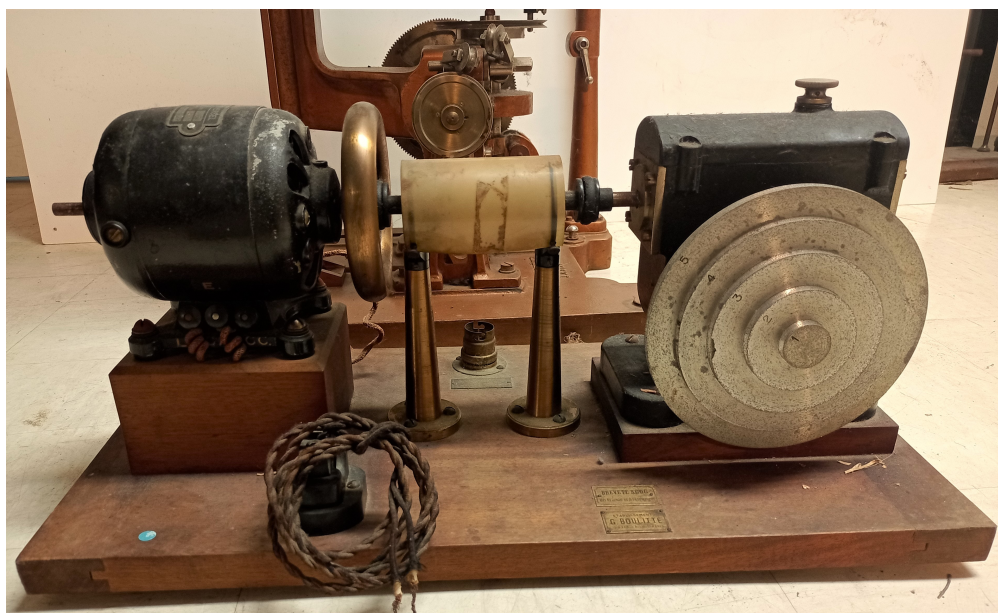
Description

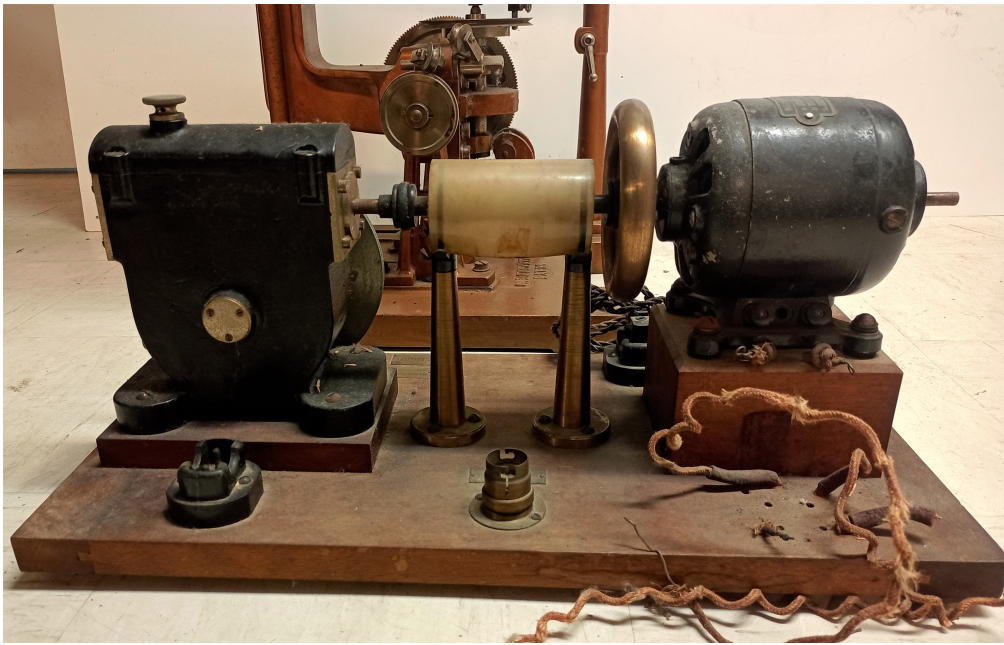
Ce moteur électrique, conservé dans les collections de l'université de Rennes, a été fabriqué par G. Boulitte vers 1925. Il est composé essentiellement d'un moteur couplé à un système de poulies, l'ensemble étant fixé sur support en bois. Les poulies (numérotées de 1 à 5) sont entraînées par le moteur électrique par l'intermédiaire d'un couplage de forme cylindrique. Les différents diamètres des poulies permettent de régler la vitesse de rotation du tambour. Un interrupteur (cassé) permettait de mettre l'appareil en marche ou en arrêt. Une lampe (25 bougies-110V), absente sur l'appareil, était placée sur un support et servait à éviter les étincelles.

Dans le catalogue Boulitte de 1928, il est décrit sous le nom de "Moteur électrique à vitesse constante" et breveté SGD G en France et à l'étranger.

Utilisation

Ce moteur à vitesse variable pouvait être couplé à différents appareils comme des cylindres enregistreurs ou un kymographe. Il est conservé dans les collections de l'université de Rennes.











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur électrique Boulitte à vitesse constante (G. Boulitte), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=35436>, consulté le 2026-09-02