

PLANULA IV

FICHE N° 4113

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : Chantier naval Dubourdieu

Domaines : Environnement, Biologie

Sous-domaines : Océanographie, Biologie marine

Organisme : Station Marine d'Arcachon (port d'Arcachon)

Ville : Arcachon

Modèle :

Matériaux : Aluminium, Acier inoxydable, Métal, Plastique Plexiglas, marque déposée, Caoutchouc

Description

Le Planula IV est un navire de recherche océanographique de station, armé par une Division Technique de l'INSU (Institut national des sciences de l'Univers). Il est construit en 2005 par l'entreprise Dubourdieu à Gujan-Mestras. L'installation électrique dépend de la société SIGRIST.

Il dispose du même capitaine d'armement depuis la construction, Emmanuel Alessandrini, en lien avec Xavier de Montaudouin (Professeur à l'Université de Bordeaux, équipe ECOBIOC)

Deux marins constituent le même équipage depuis sept ans, le capitaine Laurent Letort, et Anne Karima Bohi, matelot.

Le navire de 11,90 mètres, est équipé

- d'un laboratoire humide en extérieur, mais aussi d'un treuil permettant de déployer un câble inox passant dans une poulie compteuse rattachée à un bras articulé, mettant à l'eau les lourds instrument scientifiques prototypes (structure microélectrodes, cloche benthique, SPI, traîneau supra-benthique, etc.). Le bras peut porter jusqu'à 995 kg, mais d'expérience, 400 kilos sont généralement déployés.
- d'une potence permettant, quant à elle, de mettre à l'eau de petits engins, comme le filet à plancton ou une bouteille Niskin, jusqu'à 50 kg.
- une table permettant le tamisage des prélèvements pour récolter les macro-organismes (organismes à partir de 1 millimètre incluant les crustacés, les vers ou les mollusques).

Utilisation

Les campagnes se font généralement à la journée. Le navire peut compter jusqu'à seize scientifiques, personnels de l'UMR EPOC ou ds externes. Il accueille aussi des étudiants en océanographie de l'Université de Bordeaux, des stages d'été (étudiants de Bordeaux et autres) et des étudiants allemands (futurs instituteurs) qui viennent toutes les années, fin Août / début Septembre, faire un stage.

Le Planula est mobilisé pour, entre autres, deux programmes de recherche, Coast HF et SOARC dont les sorties se font régulièrement, en moyenne une à deux fois par mois.

La zone de campagne couvre le Bassin d'Arcachon. En l'absence de houle, cette zone s'étend au Wharf (là où sont rejetées les eaux usées de la station d'épuration et de l'usine de cellulose des pins) un peu plus au sud, pour des missions d'évaluation de l'impact de la pollution sur la faune et la flore maritimes, étude liée au Syndicat Intercommunal du Bassin d'Arcachon (SIBA). Généralement, ce type de sortie a lieu tous les deux ou trois ans.

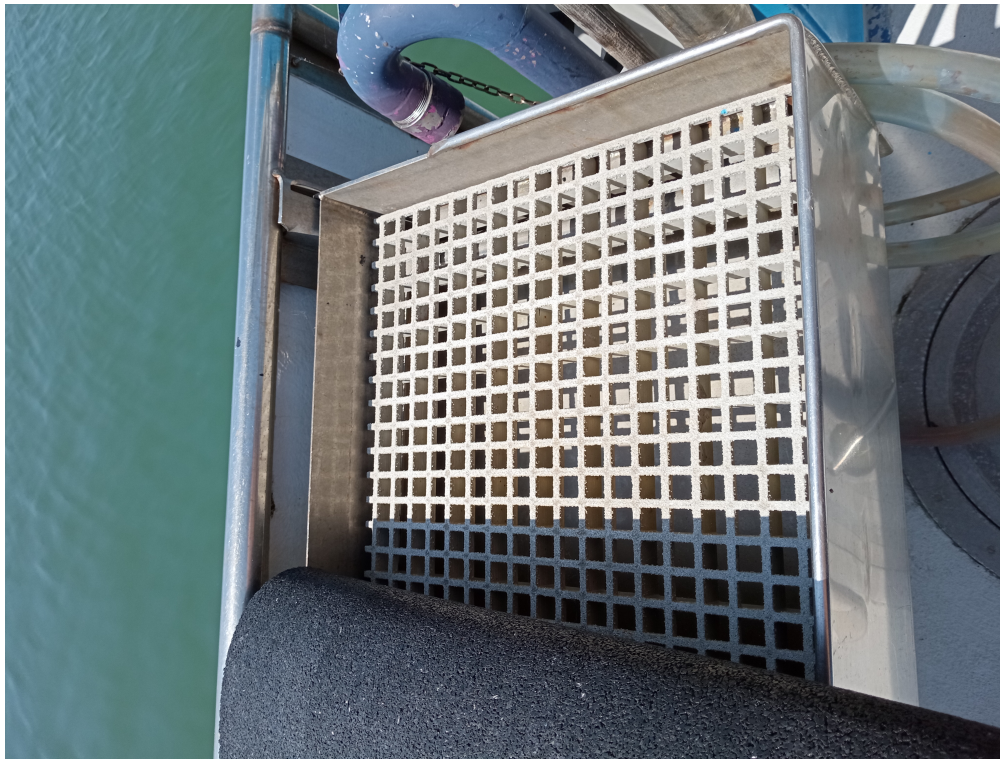
Le bateau peut être aussi utilisé pour certains sujets de thèse et dans le cadre de suivis comme la DCE (Directive-Cadre sur l'Eau) ou ENI (Espèce Non Indigène).











Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Planula IV (Chantier naval Dubourdieu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=36334>, consulté le 2026-09-01