

BANC BACK TO BACK

FICHE N° 1038

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : Inconnu

Domaines : Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : Entreprise fabricants mondiaux des hélicoptères civils et militaires - Airbus Helicopters

Ville : Marigane

Modèle : NA

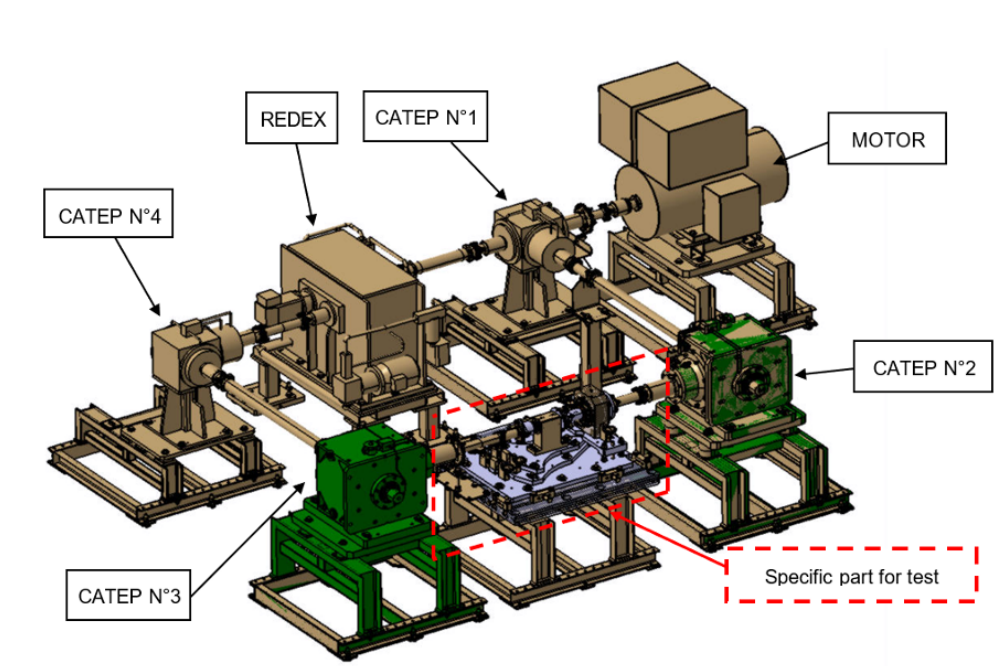
Matériaux :

Description

Ce banc d'essai polyvalent permet de réaliser des essais de fatigue vibratoire sur les systèmes (flectors, arbres souples) des hélicoptères AIRBUS. Ce banc est composé d'un moteur électrique rotation un ensemble d'arbre de transmission, joint entre eux via des renvois d'angles. Sur l'une s'insère un ensemble d'outillage permettant le montage de l'accouplement flexible en essai. Cet l'application de désalignement sur l'accouplement flexible. Enfin un système de mise en couple per sur l'ensemble des éléments mécaniques. Une baie de pilotage permet d'asservir en vitesse et en surveillance des paramètres d'essai. Le principe de l'essai consiste à réaliser des cycles de fatigue d'accouplement flexibles moyennant l'application continue d'un couple (mise en torsion de la chaîne mise en vitesse (1 cycle = 1 tour). La santé des accouplements flexibles est vérifiée à intervalle visuelle.

Utilisation

L'objet est utilisé pour la recherche, le développement et certification à Airbus.



Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique
Banc back to back (Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=36765>, consulté le 2