

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MOTEUR ÉLECTRIQUE À RÉLUCTANCE VARIABLE

FICHE N° 3400

Période de fabrication : 1925-1949

Fabricant : Micotrix

Domaines : Physique

Sous-domaines : Mécanique

Organisme : Collectionneur privé

Ville : Nantes

Modèle :

Matériaux : Métal, Tôle

Description

Ce moteur électrique à roue dentée, rouge et vert, de la marque MICOTRIX est composé d'une roue, dentée d'aimants, de manière régulière. A l'intérieur de l'enveloppe protectrice verte du moteur se trouve un système d'induction, composé d'un aimant entouré d'une bobine.

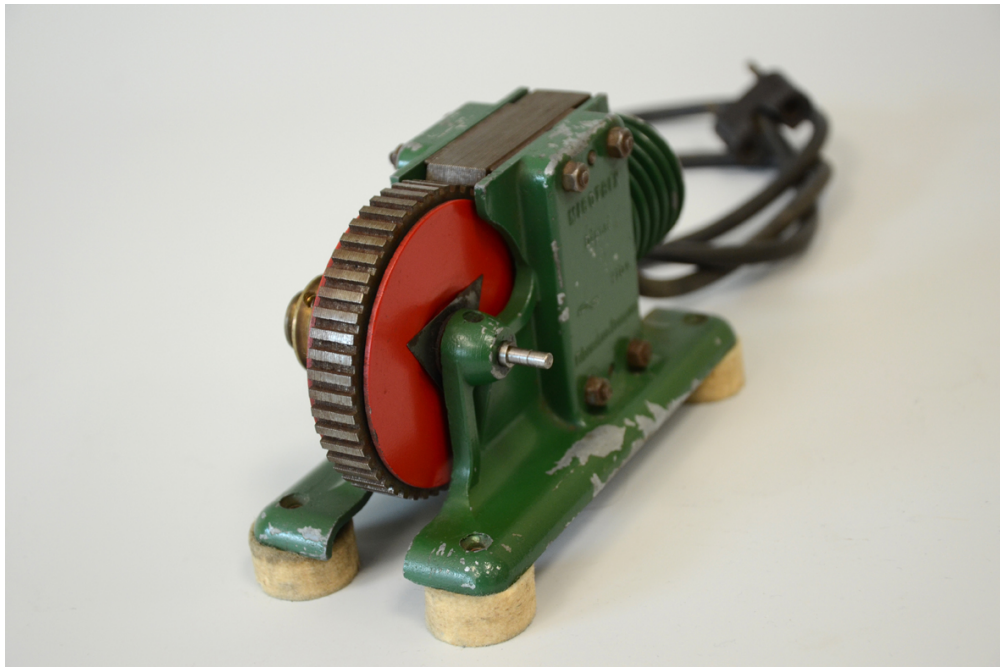
Ce moteur est utilisé pour le fonctionnement de jouets scientifiques et mécaniques. Il est utilisé pour l'entraînement des modèles mécaniques de la marque TRIX, à l'époque concurrente de la marque MECCANO. Il s'agit d'un moteur de type à "réluctance variable" qui fonctionne sur un courant alternatif. La réluctance est créée au moyen d'un rotor, partie mobile du moteur qui tourne à l'intérieur du stator, qui constitue pour sa part la partie fixe. Ce rotor est constitué par un empilement de disques de tôles ferromagnétiques, portant à la périphérie des encoches. L'entrefer avec l'inducteur (stator) est alors périodiquement variable.

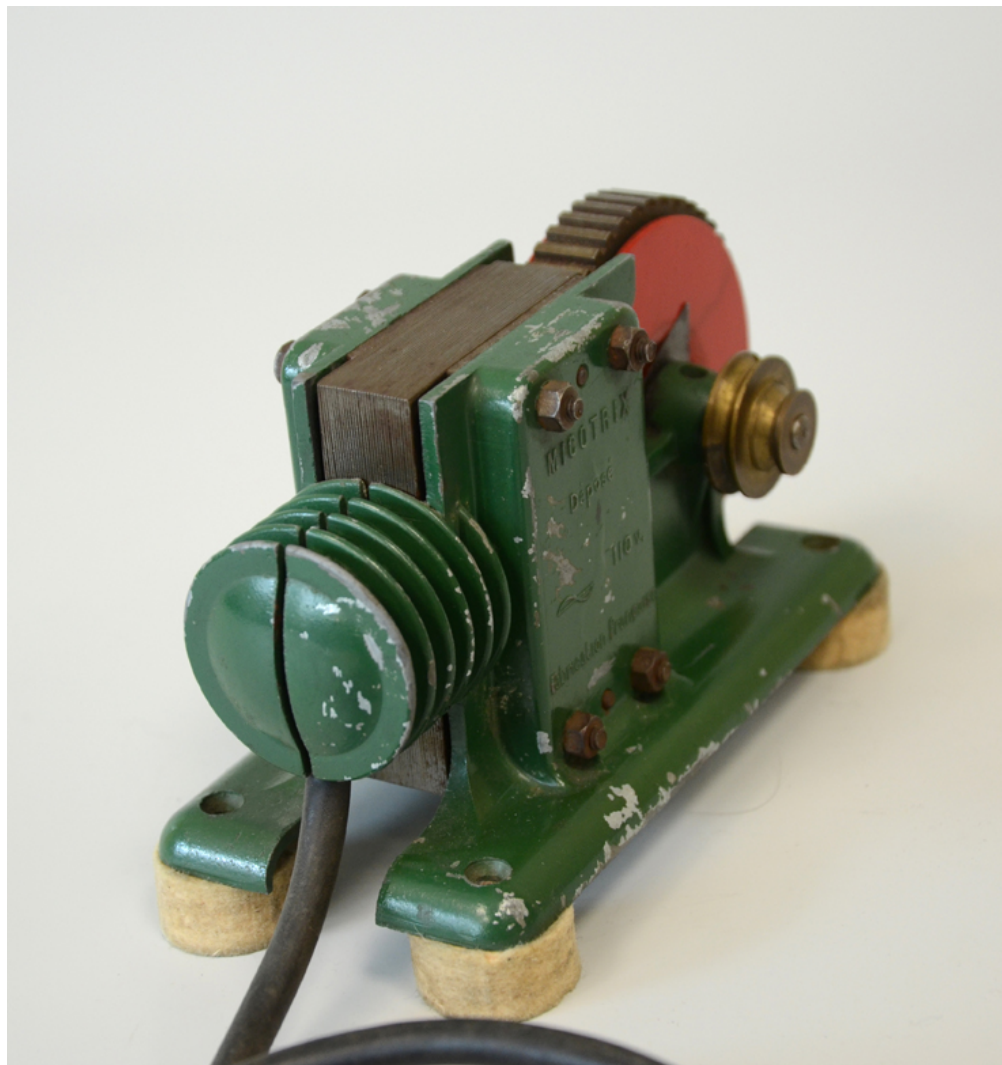
Le moteur ne démarre pas tout seul, il faut donner une impulsion au rotor dans un sens ou dans l'autre pour actionner le système.

Utilisation

Ce moteur est utilisé pour le fonctionnement des jouets TRIX.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Moteur électrique à réluctance variable (Micotrix), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=4080>, consulté le 2026-07-23