

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

STATOR DE MOTEUR ASYNCHRONE

FICHE N° 3408

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Inconnu

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electronique

Organisme : Université de Nantes - Institut universitaire de technologie (IUT)

Ville : Nantes

Modèle :

Matériaux : Tôle, Cuivre

Description

Ce stator de moteur asynchrone est un cylindre, constitué de tôles de fer découpées. Des bobines de cuivre sont insérées dans les encoches des tôles.

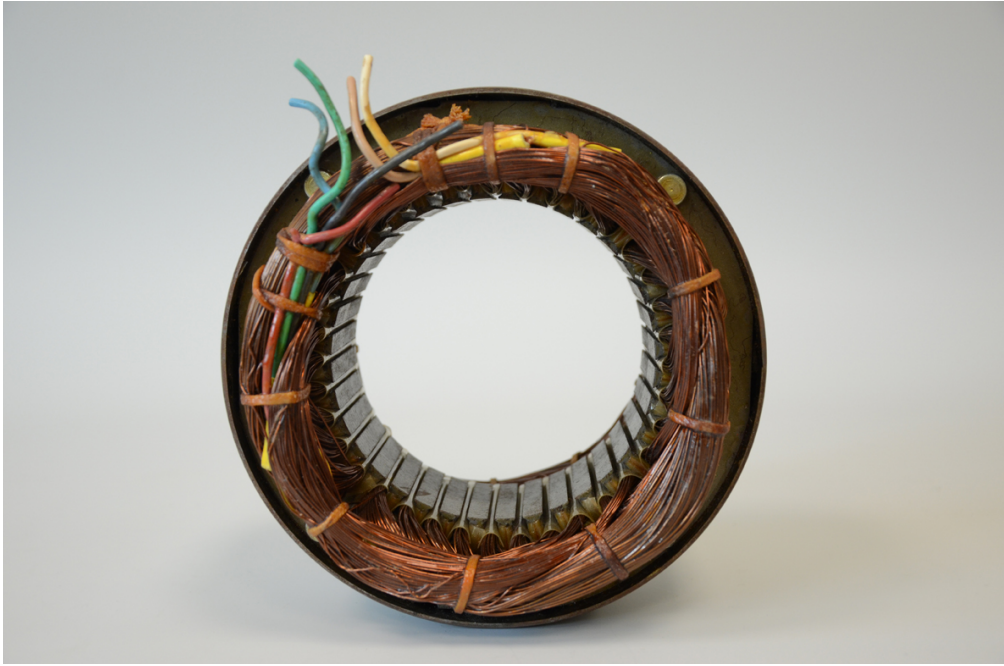
Le stator est la partie fixe d'un moteur asynchrone, en opposition au rotor qui constitue la partie mobile. Ainsi le stator agit comme l'inducteur du moteur et a pour rôle de créer un champ tournant dans la machine. Le rotor se met alors à tourner dans le même sens que le champ tournant mais à une vitesse légèrement plus faible d'où le terme asynchrone.

Un moteur asynchrone a pour rôle de transformer l'énergie électrique apportée par le courant alternatif en énergie mécanique de rotation.

Utilisation

Ce moteur est un moteur industriel, utilisé par les professeurs de l'IUT comme modèle de démonstration de la constitution d'un moteur asynchrone.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Stator de moteur asynchrone (Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=4088>, consulté le 2026-07-23