

DIODE DE ROUE LIBRE

FICHE N° 3421

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 2000-2024

Fabricant : Eupec

Domaines : Physique

Sous-domaines : Electrotechnique

Organisme : Université de Nantes - Institut universitaire de technologie (IUT)

Ville : Nantes

Modèle : DD800517K6C

Matériaux : Plastique, Métal

Description

Cette diode de roue libre EUPEC, modèle DD800517K6C, se présente sous la forme d'un élément parallélépipédique en plastique noir. Il est fixé à une plaque métallique. Des encoches dans le plastique rendent visible le socle métallique au niveau des quatre angles. Il existe deux autres encoches sur deux côtés de la plaque en plastique. Ces encoches permettent de visser l'élément. Sur le dessus, deux barres contiennent chacune deux connectiques électriques.

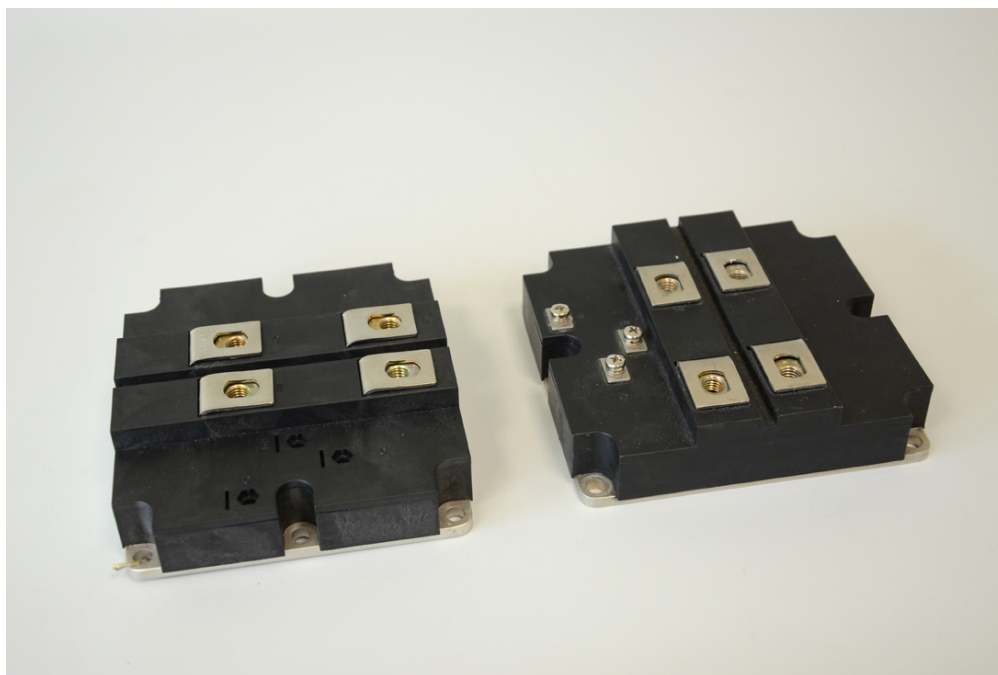
Dans un circuit électrique, une diode de roue libre permet de couper le courant dans une inductance. Pour cela, elle doit être positionnée en parallèle de cette inductance. En passant par la diode, le courant diminue progressivement jusqu'à s'annuler. Ainsi, elle absorbe l'extra courant de rupture.

Utilisation

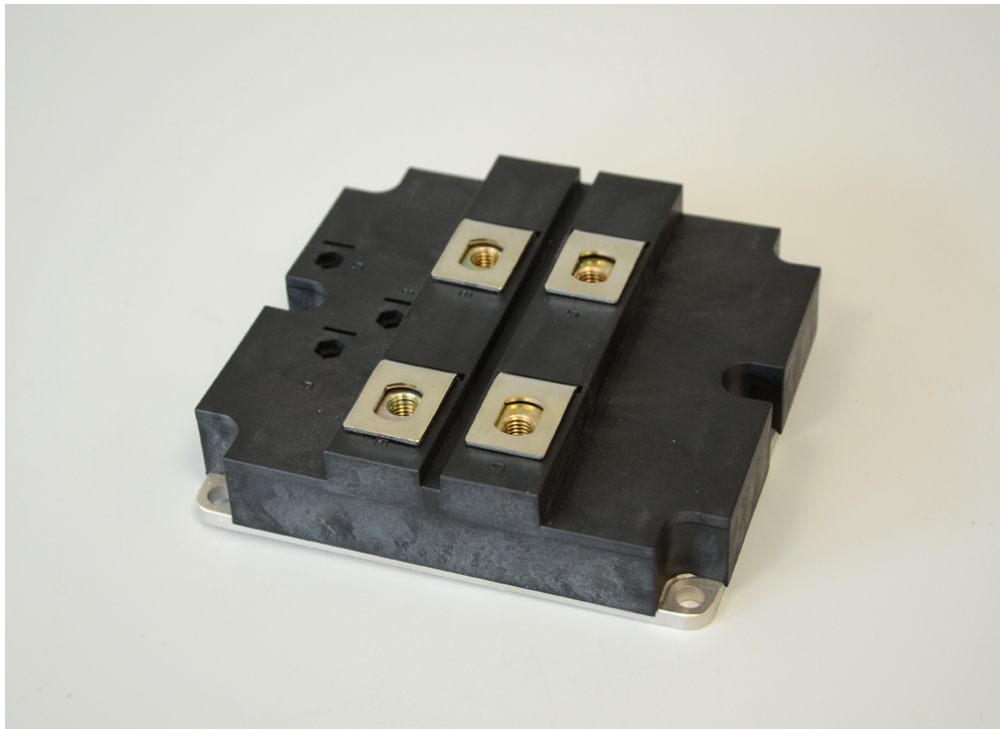
Cet élément est conservé par l'Institut Universitaire de Technologie de l'Université de Nantes.

Cet élément d'utilisation industrielle provient de l'unité de traction d'un tramway de la société SEMITAN de Nantes. Il est aujourd'hui utilisé pour des démonstrations pédagogiques à l'IUT dans le département Génie électrique (GEII).

Une diode roue libre est souvent utilisée pour commuter des relais électromagnétiques.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Diode de roue libre (Eupec), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=4101>, consulté le 2026-07-24