

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

DEMI-VOILURE SOUS CHARGEMENT DE TYPE PORTANCE PÉDAGOGIQUE

FICHE N° 1196

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : ENERPAC ; Inconnu

Domaines : Physique, Aérospace

Sous-domaines : Mécanique, Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus SUPAERO

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux : Métal

Description

Cette demi-voilure d'avion est destinée à recevoir un chargement réparti simulant la portance subie en vol par l'aile. L'effort est introduit par quatre paliers de chargement, soit en flexion pure, soit en combinant flexion et torsion sur l'aile. Le longeron principal de l'aile (poutre transversale qui sert à maintenir certains assemblages tels que l'aile d'un avion) est instrumenté par des jauges de déformations, et des capteurs d'efforts au niveau des liaisons avec le bâti d'essais. Les efforts et déformations mesurés sont comparés aux résultats des modèles de Résistance Des Matériaux.

Utilisation

Ce dispositif pédagogique est utilisé dans le cadre de l'enseignement de la RDM (Résistance Des Matériaux), pour illustrer les modèles théoriques vus en cours par une approche expérimentale.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Demi-voilure sous chargement de type portance pédagogique (ENERPAC ; Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7914>, consulté le 2026-07-25