

## MAQUETTE DU TURBORÉACTEUR CFM56-2

FICHE N° 1200

PRÉSERVER  
SAUVEGARDER  
VALORISER

Période de fabrication : 1975-1999

Fabricant : CFM

Domaines : Physique, Aérospatial

Sous-domaines : Mécanique, Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus SUPAERO

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux : Métal

### Description

Le turboréacteur est un système de propulsion essentiellement utilisé pour les avions. La poussée est obtenue par l'accélération de l'air entre l'entrée (manche à air) et la sortie (tuyère). Elle est obtenue par la combustion d'un carburant, généralement du kérosène, dans l'oxygène de l'air. Une partie de l'énergie produite est récupérée par une turbine et sert à comprimer, à l'entrée du réacteur, l'air, utilisé comme comburant. Le CFM56-2 est un turboréacteur, premier moteur de la famille CFM56 et pionnier des moteurs de poussée moyenne à double flux et taux de dilution élevé. Il a inauguré le concept de turbine haute pression monoétage, avec un coût de maintenance réduit. Les moteurs de la gamme CFM56-2, offrent une poussée au décollage comprise entre 98 et 107 kN (22,000 et 24,000 lb). Ce moteur offre un faible taux de consommation de carburant, ainsi que les meilleures performances au décollage.

### Utilisation

A l'Institut supérieur aéronautique et espace, la maquette du turboréacteur CFM56-2 est une maquette d'exposition permettant d'illustrer les cours de turbomachines, sur un compresseur fan à grand taux de dilution.





**Pour nous citer :**

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Maquette du turboréacteur CFM56-2 (CFM ),  
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7918>, consulté le 2026-07-25