

MAQUETTE DU TURBORÉACTEUR OLYMPUS 593 SNECMA ET ROLLS ROYCE

FICHE N° 1201

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : ROLLS ROYCE ; SNECMA

Domaines : Physique, Aérospatial

Sous-domaines : Mécanique, Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus SUPAERO

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux : Métal

Description

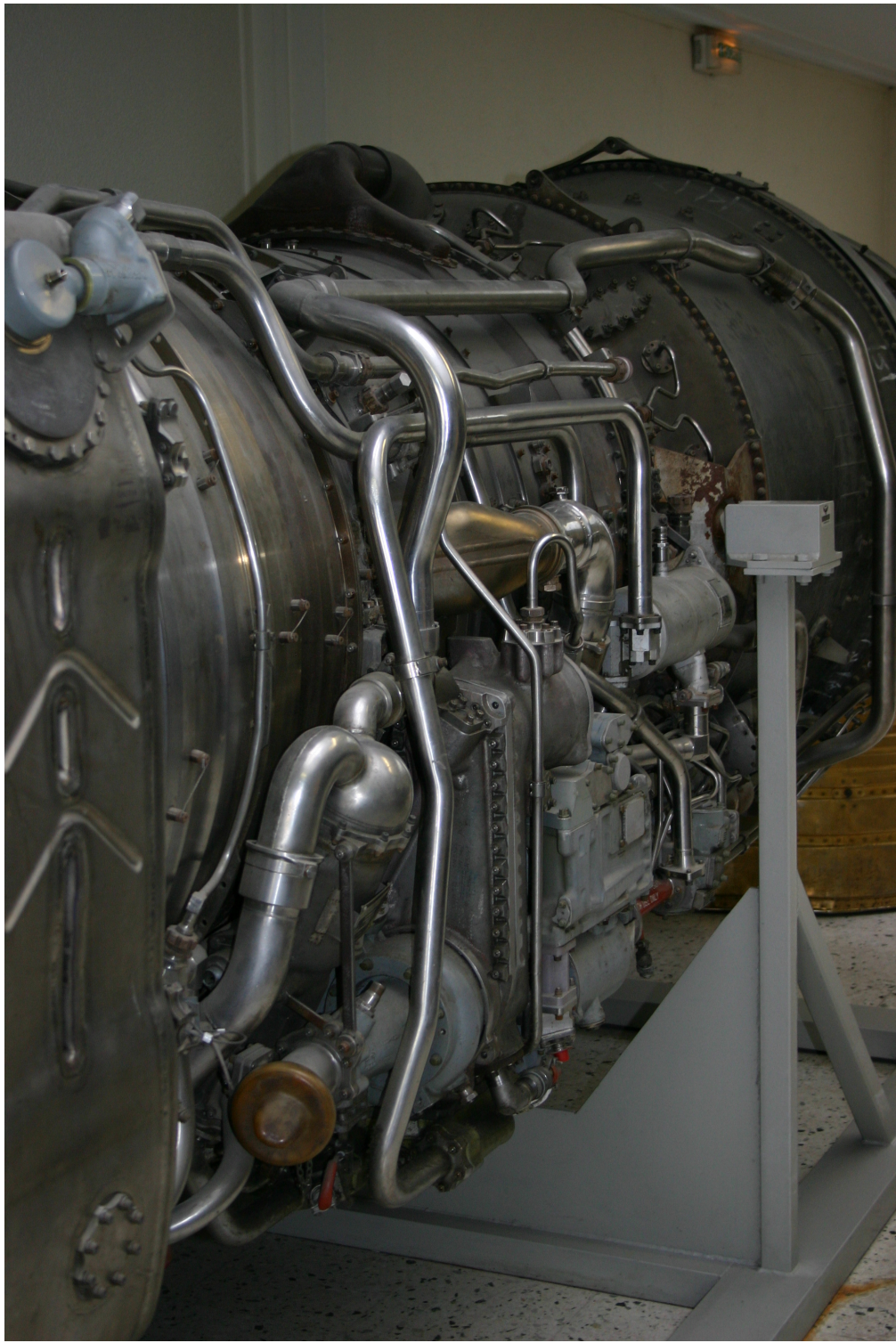
Le turboréacteur Olympus 593 SNECMA et ROLLS ROYCE est un turboréacteur avec réchauffe (Pour dépasser le mur du son, il est nécessaire de disposer d'un surcroît de poussée. Cette poussée additionnelle est fournie par un dispositif particulier, la postcombustion ou réchauffe). Il s'agit d'un turboréacteur double-corps/mono-flux, c'est-à-dire 2 ensembles tournant et tout le débit d'air aspiré par le moteur passe par la chambre de combustion. La propulsion assurée par ce moteur développe 17 260 kg de poussée. L'Olympus 593 a équipé le Concorde et est le premier moteur civil doté d'un système de réchauffe. Utilisation sur le Concorde : Les deux motoristes européens SNECMA et ROLLS ROYCE se sont associés pour grouper leurs atouts. Le résultat fut un des plus fantastiques moteurs d'avions jamais produits. Si Concorde ne fut pas l'avion le plus rapide, puisque certains appareils militaires peuvent atteindre mach 2,2 (Mirage 2000), mach 2.34 (Mirage G8), ou bien mach 2,8 (Mig25), mach 3 (SR71), il fut le seul avion à pouvoir soutenir cette vitesse pendant plus de deux heures. Cette exceptionnelle caractéristique est due à ses qualités aérodynamiques, et surtout aux performances inouïes de ses moteurs.

Utilisation

La maquette du turboréacteur Olympus 593 SNECMA et ROLLS ROYCE est une maquette d'exposition permettant d'illustrer les cours de turbomachines et d'observer une chambre de post combustion.









Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Maquette du turboréacteur Olympus 593 SNECMA et ROLLS ROYCE (ROLLS ROYCE ; SNECMA),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7919>, consulté le 2026-07-25