

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

MAQUETTE DU TURBORÉACTEUR PRATT & WHITNEY ET SNECMA TF306

FICHE N° 1202

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : PRATT & WHITNEY ; SNECMA

Domaines : Physique, Aérospatial

Sous-domaines : Mécanique, Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus SUPAERO

Ville : Toulouse

Modèle : TF306

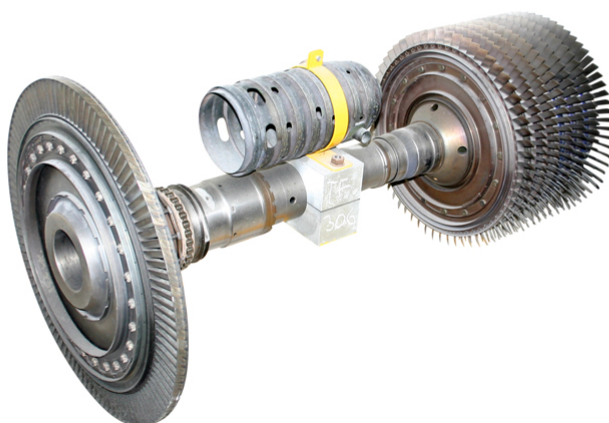
Matériaux : Métal

Description

Le turboréacteur est un système de propulsion essentiellement utilisé pour les avions. La poussée est obtenue par l'accélération de l'air entre l'entrée (manche à air) et la sortie (tuyère). Elle est obtenue par la combustion d'un carburant, généralement du kérosène, dans l'oxygène de l'air. Une partie de l'énergie produite est récupérée par une turbine et sert à comprimer, à l'entrée du réacteur, l'air, utilisé comme comburant. Le turboréacteur PRATT & WHITNEY et SNECMA TF306 a équipé le Mirage G (Avion expérimental, monoréacteur). Il est équipé de nouvelles entrées d'air sur les moteurs de sustentation. Caractéristiques techniques : Compresseur 9 étages ; Vitesse de rotation: 9400 tours/min ; 1750kg.

Utilisation

La maquette du turboréacteur PRATT & WHITNEY et SNECMA TF306 est une maquette de démonstration permettant d'illustrer les cours de Turbomachines, notamment un corps haute pression côté compresseur axiaux et turbines axiales.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Maquette du turboréacteur PRATT & WHITNEY et SNECMA TF306 (PRATT & WHITNEY ; SNECMA),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7920>, consulté le 2026-07-25