

TUBE À INFRAROUGE

FICHE N° 1258

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Inconnu

Domaines : Physique, Aérospatial

Sous-domaines : Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus ENSICA

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux : Verre, Quartz

Description

Le rayonnement infrarouge (IR) est un rayonnement électromagnétique d'une longueur d'onde supérieure à celle de la lumière visible. La propriété principale de l'infrarouge, invisible à l'œil nu, est de véhiculer la chaleur, on parle alors de rayonnement thermique. On obtient ainsi que la hausse de chaleur de l'objet va entraîner l'augmentation de la quantité de rayonnement qu'il émet. Les infrarouges sont, en outre, utilisés dans le domaine militaire pour le guidage des missiles air-air ou anti-aériens.

Utilisation

Ce tube à infrarouge a servi aux essais thermiques du Concorde (premier avion à avoir subi des essais thermiques). Il s'agissait d'essais statiques sous environnement thermique. Un four autour des ailes de l'avion avec des lampes comme celle-ci permettait de mesurer la résistance à la chaleur.





Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Tube à infrarouge (Inconnu),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7976>, consulté le 2026-07-25