

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

INSTRUMENT DE BORD DE NAVIGATION

FICHE N° 1261

Période de fabrication : 1950-1974

Fabricant : Inconnu

Domaines : Physique, Aérospatial

Sous-domaines : Mécanique, Aéronautique

Organisme : Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace - Campus ENSICA

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux :

Description

Un instrument de navigation est basé sur le principe du gyroscope. Un gyroscope est un appareil destiné à fournir une direction invariable par rapport à un repère absolu grâce à une rotation rapide d'un corps autour de son axe. L'essentiel du dispositif est une roue (ou tout objet correctement équilibré) tournant sur un axe qui, une fois lancée tend à résister aux changements de son orientation. La propriété principale d'un gyroscope est la fixité de son axe dans l'espace absolu, ce qui signifie que son orientation reste la même quelque soit la position horizontale ou verticale de l'avion et qu'il constitue donc une référence stable. Il indique toujours une direction X qui est le cap et quand l'avion va tourner, il va afficher l'angle de rotation.

Utilisation

Cet instrument de bord de navigation est utilisé à titre de démonstration par les professeurs d'instruments de bord.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Instrument de bord de navigation (Inconnu), <https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=7994>, consulté le 2026-07-25