

DRAGUE À GODETS ROSE-MARIE

FICHE N° 6599

PRÉSERVER
SAUVEGARDER
VALORISER

Période de fabrication : 1900-1924

Fabricant : Inconnu

Domaines : Environnement

Sous-domaines : Hydrologie

Organisme : Voies navigables de France - VNF

Ville : Toulouse

Modèle :

Matériaux :

Description

Une drague à godets est un navire de services qui sert à enlever l'accumulation de vase et sédiments au fond d'un canal pour maintenir sa profondeur. Il est composé d'un puits central par lequel descendent des godets rattachés par une chaîne qui effectue un mouvement rotatif grâce à un moteur présent à bord. Les godets vont racler le fond à une profondeur donnée puis remontent, entraînés par la chaîne, pour déverser les sédiments dans un entonnoir latéral qui reverse ces sédiments sur un navire porte-vase qui suit la drague. La quantité des sédiments extraits dépend de la capacité des godets qui peuvent ramener 25 à 60 litres de vase. Ce bateau a été baptisé « Rose-Marie » lors de sa mise en service.

Utilisation

La drague fait partie d'une commande passée par l'état dans les années 1920 pour équiper son service de navigation de quatre ou cinq dragues. Rose-Marie est la dernière drague à godets du canal du Midi qui comprenait un équipage de 4 à 5 personnes. Elle a été mise en service en 1923 avec une motorisation à vapeur et a été utilisée jusqu'en 2015. Elle a été modifiée deux fois en interne : dans les années 1960 pour passer à une motorisation diesel (fait en régie) et dans les années 1990/1995 pour la reprise de l'ensemble de la chaîne de dragage (fait par l'atelier de chaudronnerie). Ce type de machines était courant sur le réseau fluvial du canal du Midi. Elles sont aujourd'hui remplacées par des dragues plus modernes qui mobilisent moins de personnel pour leur fonctionnement.







Pour nous citer :

Base de la Mission nationale de sauvegarde et de valorisation du patrimoine scientifique et technique contemporain, PATSTEC, Drague à godets Rose-Marie (Inconnu),
<https://www.patstec.fr/ressources/objets/detail?id=9783>, consulté le 2026-07-25